

VERKEHRSGUTACHTEN ZUR ABHÄNGUNG DER EMERANSTRAßE GEMEINDE FELDKIRCHEN BEI MÜNCHEN

Projekt Nr.: 29930_20

Datum: 20.10.2023

Ort: München

Version: Abgabe

IMPRESSUM

OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Hansastraße 40

80686 München

Deutschland

Postfach 20 15 42

80015 München

Tel.: +49 89 5799-0

Fax: +49 89 5799-910

info@obermeyer-group.com

www.obermeyer-group.com

OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co.KG

© 2021 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG

Verantwortlich Dipl.-Ing Helmuth Ammerl

Redaktion Dipl. Ing. (FH) Vera Krsak

Grafik Dipl. Ing. (FH) Vera Krsak

Stand 20.10.2023



INHALTS
VERZEICHNIS

ABBILDUNGSVERZEICHNIS	4
TABELLENVERZEICHNIS	5
1. AUFGABENSTELLUNG	6
2. METHODIK	6
3. ANALYSE 2020	7
3.1 Analysebelastungen 2020	7
3.1.1 Kalibrierung / Eichung des Verkehrsmodells	7
3.1.2 Gesamtverkehrsbelastungen	9
4. PLANFALL SCHLIEßUNG EMERANSTRASSE	10

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Methodik Projektbearbeitung	6
Abbildung 2: Verkehrsumlegung 2020 im Vergleich mit den Zählwerten in [Kfz/24h] und [SV/24h]	8
Abbildung 3: Verkehrsumlegung Modellwerte 2020 in [Kfz/24h].....	9
Abbildung 4: Geplante Maßnahme -Emeranstraße.....	10
Abbildung 5: Planfall Schließung Emeranstraße 2020 in [Kfz/24h] und [SV/24h].....	11
Abbildung 6: Differenzplan Planfall 2020 – Analyse 2020 in [Kfz/24h]	12
Abbildung 7: Differenzplan Planfall 2020 – Analyse 2020 in [Kfz/24h]	13

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Erläuterung Legende Belastungsplan (vgl. Abb.13)	7
---	---

1. AUFGABENSTELLUNG

Im Rahmen der 3. Änderung des Bebauungsplans Nr. 93- Ortsmitte Nordost ist die Schließung der Emeranstraße ab den Flurnummern 65/4 und 66 bis zur Einmündung in die Bahnhofstraße/Rathausplatz geplant.

Basierend auf der vorliegenden Planungsvariante mit Wendehammer für 3-achsige Müllfahrzeuge werden die infolge der geplanten Maßnahme sich ergebenden Veränderungen/Verlagerungen der Verkehrsströme in folgenden Straßenbereichen der Gemeinde Feldkirchen ermittelt und dargestellt werden.

- Emeranstraße zwischen Sonnenstraße und Einmündung in den Bereich Bahnhofstraße, Rathausplatz
- Friedenstraße zwischen Hohenlindner Straße und Kreuzstraße
- Sonnenstraße bis Bahnhofstraße bzw. Bahnhofsvorplatz
- Kreuzstraße im Bereich zwischen Sonnenstraße bis zur Zeppelinstraße
- Zeppelinstraße
- Bahnhofstraße

2. METHODIK

In Abbildung 1 ist das Vorgehen bei der Projektbearbeitung dargestellt.

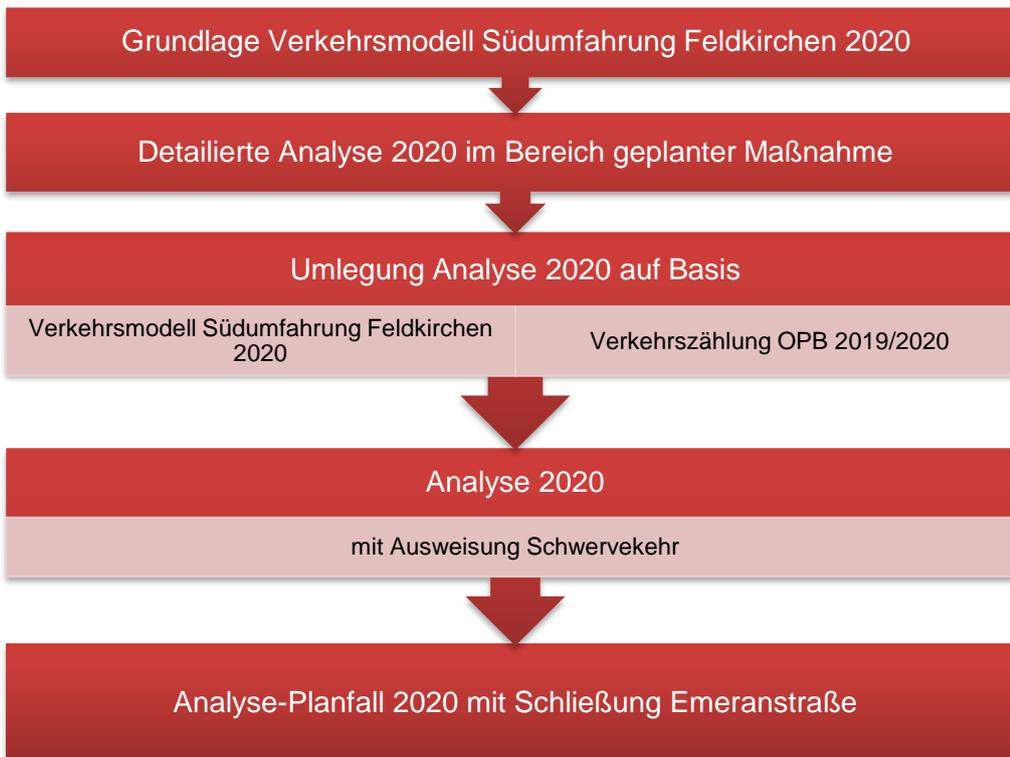


Abbildung 1: Methodik Projektbearbeitung

3. ANALYSE 2020

3.1 ANALYSEBELASTUNGEN 2020

3.1.1 KALIBRIERUNG / EICHUNG DES VERKEHRSMODELLS

Die Abbildung 2 und 3 zeigen die im Rahmen der Analyse 2020 ermittelten Tagesbelastungen im Hauptstraßennetz des Untersuchungsgebiets. In Tabelle 1 sind die entsprechenden Streckenattribute des Modells mit Erklärung aufgelistet. Als DTVw wird der durchschnittliche werktägliche Verkehr von Montag bis Freitag definiert.

Attributname	Erklärung
KFZ	DTVw-Modellwerte Umlegung - Alle Fahrzeuge [Kfz/24h]
Schwerverkehr SV	DTVw-Modellwerte Umlegung - Schwerverkehr [SV/24h]
Seitenradarzählung KFZ 2020	DTVw-Werte aus Seitenradarzählung OPB - Kfz [Kfz/24h]
Seitenradarzählung SV 2020	DTVw-Werte aus Seitenradarzählung OPB - Schwerverkehr [SV/24h]
Knotenstromzählung KFZ 2020	DTVw-Werte aus Knotenpunktzählung OPB 2020 – Alle Fahrzeuge [Kfz/24h]
Knotenstromzählung SV 2020	DTVw-Werte aus Knotenpunktzählung OPB 2020 - Schwerverkehr [SV/24h]
Knotenstromzählung KFZ 2019	DTVw-Werte aus Knotenpunktzählung OPB 2019– Alle Fahrzeuge [Kfz/24h]
Knotenstromzählung SV 2019	DTVw-Werte aus Knotenpunktzählung OPB 2019 - Schwerverkehr [SV/24h]

Tabelle 1: Erläuterung Legende Belastungsplan (vgl. Abb. 13)

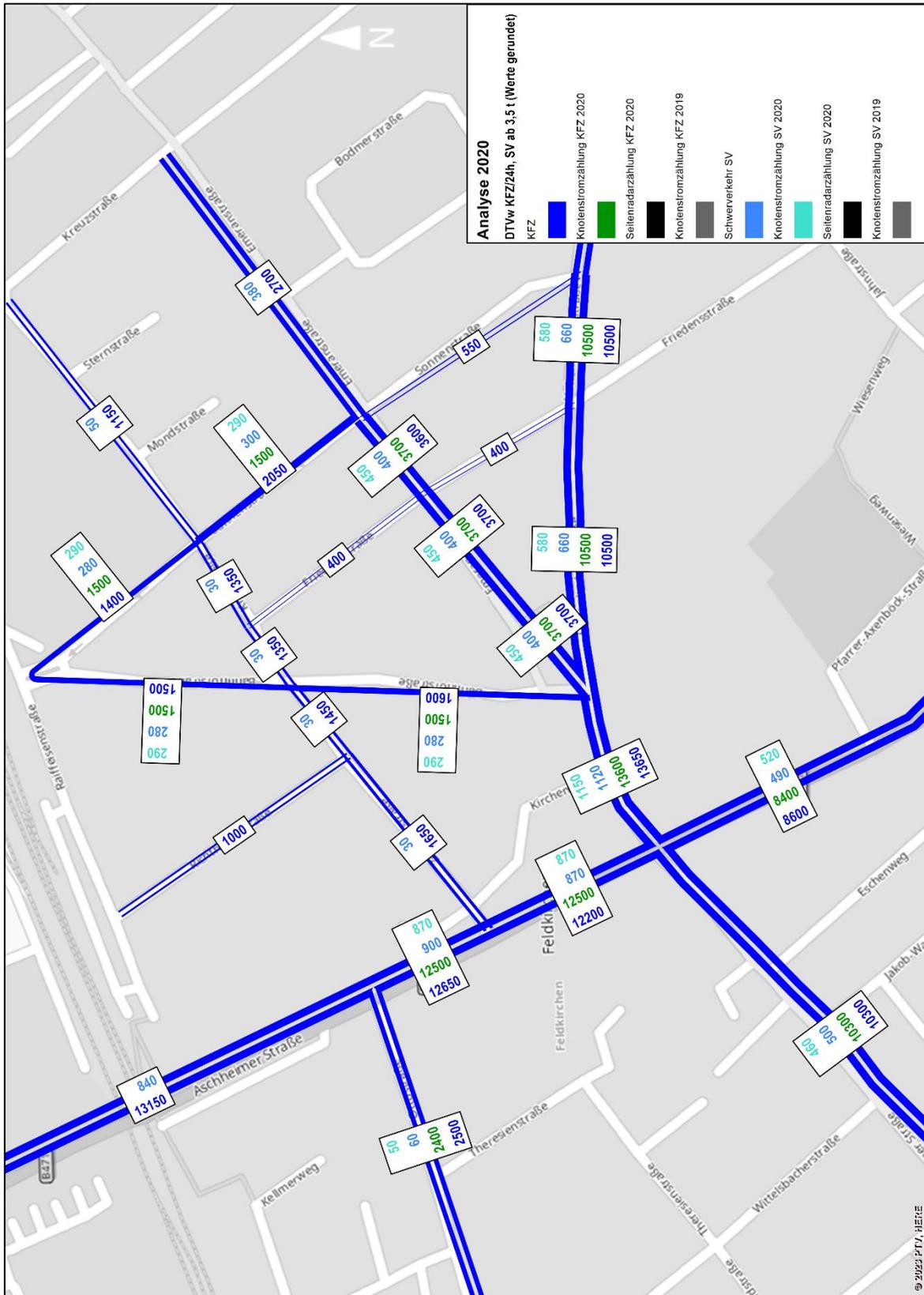


Abbildung 2: Verkehrsumlegung 2020 im Vergleich mit den Zählwerten in [Kfz/24h] und [SV/24h]

Demnach weist die Emeranstraße im Streckenabschnitt zwischen der Bahnhofstraße und Friedensstraße heute eine Querschnittsbelastung von ca. 3.700 Kfz/24h auf. Der Anteil der Schwerverkehrsbelastung beträgt ca. 400 SV/24h. Darin sind auch die Busse enthalten.

4. PLANFALL SCHLIEßUNG EMERANSTRAßE



Abbildung 4: Geplante Maßnahme -Emeranstraße

Abbildung 5 zeigt für den Planfall „Schließung Emeranstraße“ die ermittelten Tagesbelastungen im Hauptstraßennetz des Untersuchungsgebiets (Modellwerte) mit getrennter Ausweisung der Schwerverkehrsbelastung.



Abbildung 5: Planfall Schließung Emeranstraße 2020 in [KFz/24h] und [SV/24h]

Anhand eines sogenannten Differenzbelastungsplan können die aus dem Planfall „Schließung Emeranstraße“ sich ergebenden Belastungsveränderungen im Hauptstraßennetz des Untersuchungsgebiets dargestellt werden.

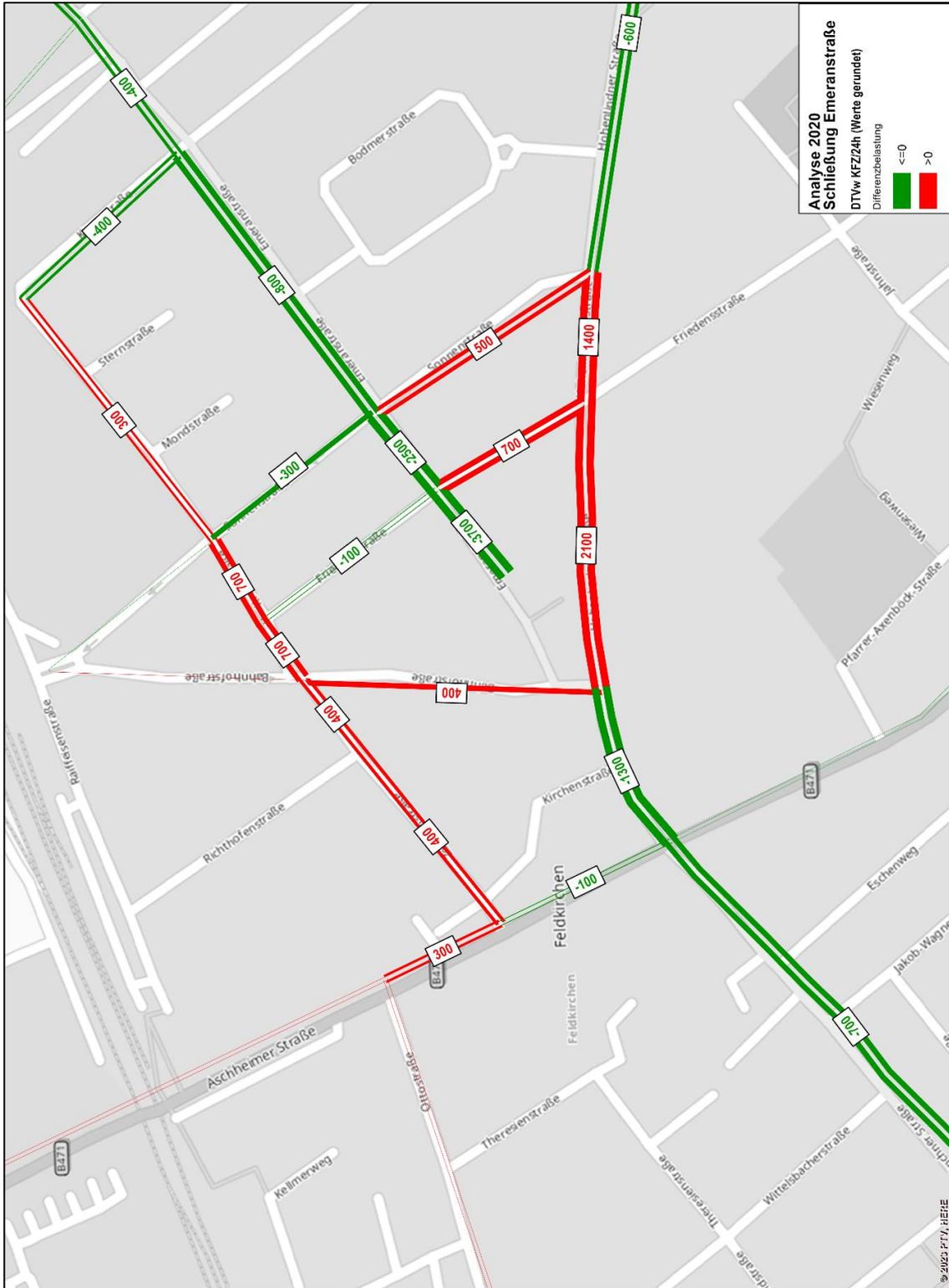


Abbildung 6: Differenzplan Planfall 2020 – Analyse 2020 in [Kfz/24h]

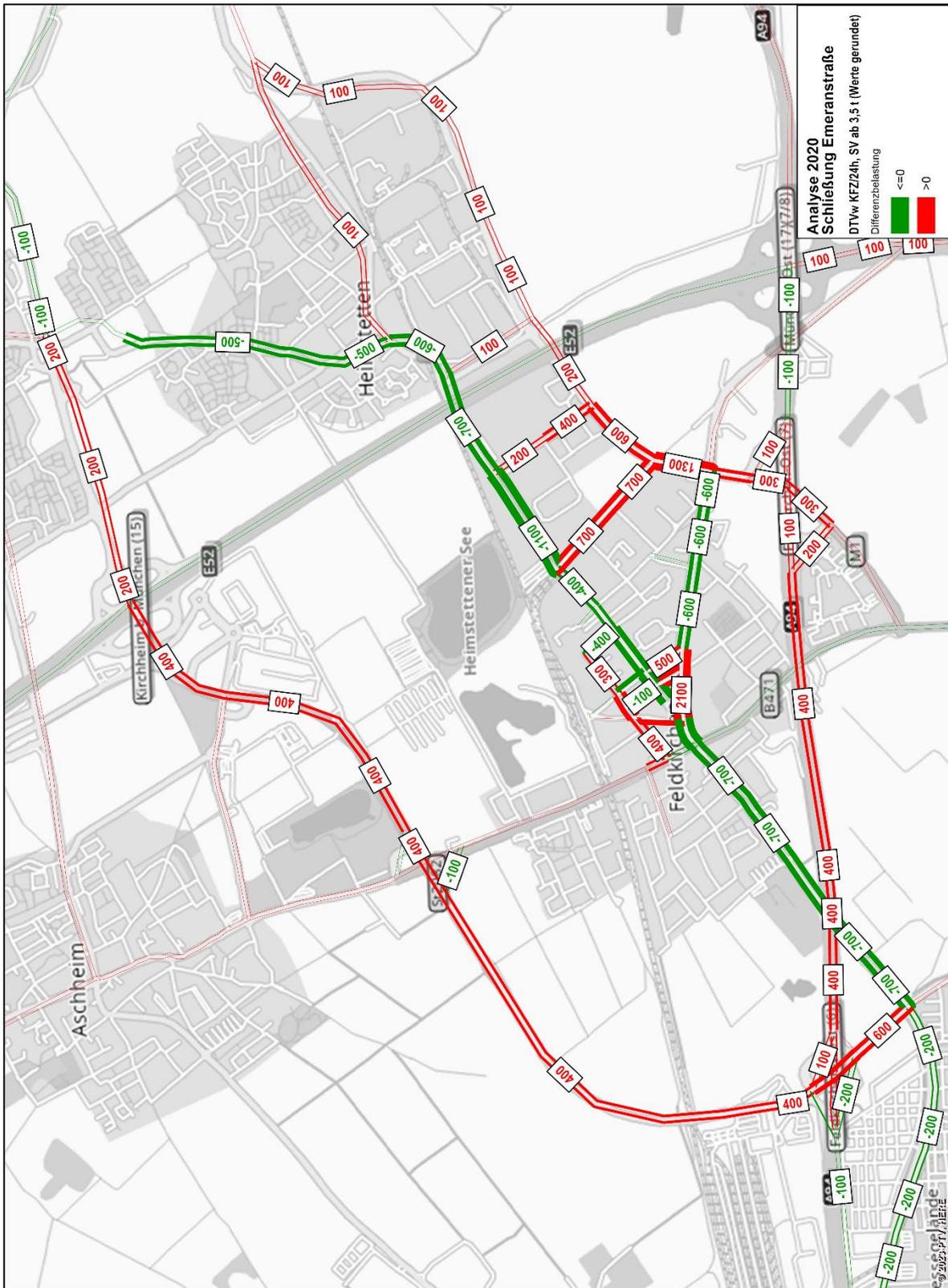


Abbildung 7: Differenzplan Planfall 2020 – Analyse 2020 in [Kfz/24h]

Demnach wird die Emeranstraße im Streckenabschnitt zwischen der Bahnhofstraße und Friedensstraße komplett vom Kfz-Verkehr entlastet und der Streckenabschnitt zwischen Friedensstraße und Sonnenstraße wird um ca. 2.500 Kfz/24h vom Kfz-Verkehr entlastet. Der Ziel-/Quellverkehr bzw. Anliegerverkehr der Emeranstraße nutzt die nächst gelegenen Seitenstraßen Friedensstraße und Sonnenstraße, um die Hauptverkehrsstraße Hohenlindner Straße zu erreichen. Daher ist in diesen beiden Straßenzügen eine Verkehrszunahme von 700 bzw. 500 Kfz/24 zu verzeichnen, was mindestens eine Verdoppelung der heutigen Verkehrsbelastung bedeutet. Auch der Anliegerverkehr in der Kreuzstraße verbleibt zunächst in Kreuzstraße bis zur Einmündung Bahnhofstraße und fährt auf der Bahnhofstraße bis zur Hohenlindner Straße.

Insgesamt findet eine deutliche der Emeranstraße und geringen Umfang auch der Hohenlindner Straße statt, da sich sowohl Ziel-/Quellverkehre über die Ammerthalstraße und Kapellenstraße auf die Kreisstraße M1 verlagern und auch die Durchgangsverkehre im Zuge der Emeranstraße nun auf die umliegenden Hauptverkehrsachsen St 2082 und Kreisstraße M1 ausweichen.

Der Linienbusverkehr der Emeranstraße wird von der Bahnhofstraße auf die Hohenlindner Straße und im weiteren Verlauf auf die Sonnenstraße verlegt. Ab der Einmündung Emeranstraße / Sonnenstraße befindet sich der Linienbus dann wieder auf dem heutigen Streckenverlauf. Die Lage der heutigen Bushaltestelle in dem abgehängten Teil der Emeranstraße müsste in die Hohenlindner Straße verlegt werden.

München, 20.10.2023

i.V. Dipl.-Ing. Helmuth Ammerl

Leiter Institut für Verkehrsplanung und -technik