

Beschlussvorlage

Bauverwaltung / Dagmar Leiter

Erstellungsdatum: 13.04.2023

Anträge der CSU-Fraktion vom 03.04.2023 zum ÖPNV in Feldkirchen

I. Vortrag

Mit Schreiben vom 03.04.2023, eingegangen per Mail bei der Gemeindeverwaltung Feldkirchen am 12.04.2023, stellt die CSU-Fraktion Feldkirchen nachstehende Anträge:

1. Antrag

Die Regionalbuslinien 262 und 459 halten zurzeit in beiden Richtungen nicht am Rathaus, weil es dort in Richtung Osten keine Haltestelle in der Hohenlindner Straße gibt. Die Haltestelle „Rathaus“ in der Emeranstraße am Maibaumplatz ist nur für die Linien 230 und 234 in Richtung Bahnhof bestimmt und wird auch von der Linie 263 vom Bahnhof kommend Richtung Heimstetten benützt.

Ein Halt der Linien 262 und 459 auch am Rathaus ist sinnvoll und notwendig, auch wegen der Umsteigebeziehungen zur Linie 230 (Haar-Aschheim-Garching).

Ein Halt des 262 und des 459 am Rathaus würde in Zukunft noch wichtiger werden, falls man sich dazu entschließt, die Linie 234 zur Entlastung des Verkehrs am Bahnhof/Südseite nach entsprechenden Straßenbaumaßnahmen an der Nordseite des Bahnhofes Feldkirchen zu führen. Denn dann hält die Linie 234 bei der Weiterfahrt zur Messestadt nicht mehr am Rathaus, sondern biegt von der Aschheimer Straße unmittelbar in die Münchner Straße ab.

Beschlussempfehlung:

Im Rahmen des derzeit laufenden bezuschussten Programmes zum vollständigen barrierefreien Ausbau aller Bushaltestellen in Feldkirchen wird auch eine Haltestelle „Rathaus“ Richtung Osten im Bereich des Kinderheims errichtet. Um die wertvollen wenigen Parkbuchten dort nicht „anzutasten“, schlagen wir den auf dem Foto markierten Grünstreifen zum Einbau der Haltestelle vor.



Abstimmung:

2. Antrag

Diese Haltestelle befindet sich derzeit noch in beengten Verhältnissen vor dem gemeindeeigenen Anwesen Aschheimer Straße 5 und soll im Rahmen des derzeit laufenden bezuschussten Programmes zum vollständigen barrierefreien Ausbau aller Haltestellen an anderer Stelle neu gebaut werden.

Gegenüber der bereits barrierefrei ausgebauten Haltestelle Zeppelinstraße/Fahrtrichtung Norden ist auf der Westseite der Aschheimer Straße nur eine Gehsteigbreite von etwa 2,20 m vorhanden und es gibt keine Möglichkeit der Errichtung eines Bushäuschens. Obendrein gilt hier aus Richtung Norden „Fußweg – Radfahrer frei“ und somit sind beim Begegnungsverkehr der Radfahrenden mit den wartenden Busfahrgästen der drei Linien 230, 234 und X202(!) große Probleme zu erwarten. Außerdem wäre durch eine Anordnung der beiden Haltestellen Richtung Nord und Süd auf gleicher Höhe zwar ein durchaus erwünschter Zwangsstopp der anderen Fahrzeuge hinter den haltenden Bussen ohne die Möglichkeit schnellen „Vorbeimogelns“ gegeben, aber für im Einsatz befindliche Fahrzeuge von Polizei, Rettungsdienst und Feuerwehr wäre auf der vielbefahrenen B471 kein Durchkommen mehr.

Deshalb beantragt die CSU, die barrierefrei ausgebaute Haltestelle „Zeppelinstraße/Fahrtrichtung Süden“ vor dem gemeindeeigenen Anwesen Aschheimer Straße 7 sowie der (wegen der sehr großzügigen Zufahrt auf der Südseite) nicht benötigten Ausfahrt an der Nordseite des gemeindeeigenen Anwesens Aschheimer Straße 5 (alte Post) zu errichten. An der betreffenden Stelle ist nämlich eine Gehsteigbreite von 3 m bis 4 m vorhanden. Die aufzulassende Ausfahrt wäre gleichzeitig ein idealer Platz für ein Wartehäuschen.

Beschlussempfehlung:

Im Rahmen des derzeit laufenden bezuschussten Programms zum vollständigen barrierefreien Ausbau aller Bushaltestellen in Feldkirchen wird die neue Haltestelle „Zeppelinstraße/Fahrtrichtung Süden“ vor dem gemeindeeigenen Anwesen Aschheimer Straße 7 sowie der derzeitigen Ausfahrt an der Nordseite des gemeindeeigenen Anwesens Aschheimer Straße 5 errichtet.

Abstimmung:

3. Antrag

Nur die Regionalbuslinie 262 und seit 3. April auch die Regionalbuslinie 459 bedienen die Haltestellen Hohenlindner Straße und Fasanweg. Sie verkehren aber kurz hintereinander. Das bedeutet für den Fahrgast nach Fahrplan Abfahrtsmöglichkeiten in folgendem Rhythmus: 459 (4 Minuten) 262 (16 Minuten) 459 (4 Minuten) 262 (16 Minuten) 459 usw. In der Praxis wurde in der Vergangenheit (damals noch ohne Halt) sogar festgestellt, dass der 459 nur 2 Minuten vor dem 262 an der Haltestelle eintraf und dann 18 Minuten keine Fahrtsmöglichkeit bestand. Das ist für den Fahrgast ausgesprochen unattraktiv und widerspricht jeder Angebotsverbesserung der ÖPNV-Bedienung.

II. Beschlussempfehlung

Derzeit verkehren die Regionalbuslinien 262 und 459 an den ausschließlich von ihnen bedienten Haltestellen Hohenlindner Straße und Fasanweg in beiden Richtungen kurz hintereinander. Das ist für den Fahrgast ausgesprochen unattraktiv und darf angesichts der Bemühungen um mehr ÖPNV-Fahrgäste nicht so bleiben. Die Gemeinde Feldkirchen beantragt deshalb im Sinne des Fahrgastes beim MVV Fahrplananpassungen für die Regionalbuslinien 262 und 459, damit in der Kombination in etwa ein Zehnminutenverkehr entsteht.

Abstimmung: